

quoique le tonnage réuni des colonies australiennes qui comprend le commerce intercolonial, excède celui de ce pays.

1095. Le tableau suivant indique le tonnage des navires qui font le commerce des principaux pays étrangers. On verra qu'à l'égard de l'importance de son commerce maritime le Canada prenait la quatorzième place parmi les pays du monde entier, y compris le Royaume-Uni.

MARINE MARCHANDE DES PAYS ÉTRANGERS, 1889, 1890 ET 1891, À L'EXCLUSION DU COMMERCE COTIER.

PAYS.	TONNAGE DES NAVIRES ENTRÉS ET SORTIS.		
	1889.	1890.	1891.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
France	27,377,295	28,967,848	31,602,876
Etats-Unis*	26,983,313	30,794,653	30,804,921
Espagne	24,286,422	23,910,858	23,345,801
Allemagne	20,472,416	21,106,980	23,149,754
Autriche	15,761,112	16,446,513	17,510,926
Italie	13,871,704	14,246,724	14,071,843
Russie d'Europe	13,432,362	12,072,988	11,643,394
République Argentine	12,554,658	11,847,424	9,948,939
Suède	10,430,594	10,766,711	11,285,355
Hollande	10,365,587	10,837,137	11,408,644
Belgique	10,304,437	11,589,148	12,086,252
Portugal	9,868,985	10,564,723	11,082,000
Danemark	7,202,387	8,032,080	11,285,355
Chine	5,864,680	5,915,520	6,744,410
Norvège	5,334,470	5,350,492	5,767,858
Chili	5,298,281	5,739,715	4,335,038
Uruguay	4,308,686	3,591,638	2,712,710
Japon	2,911,820	3,166,404	3,326,367
Mexique	2,178,418	2,747,770	3,179,706

* Non compris le commerce sur les lacs entre les Etats-Unis et le Canada.